



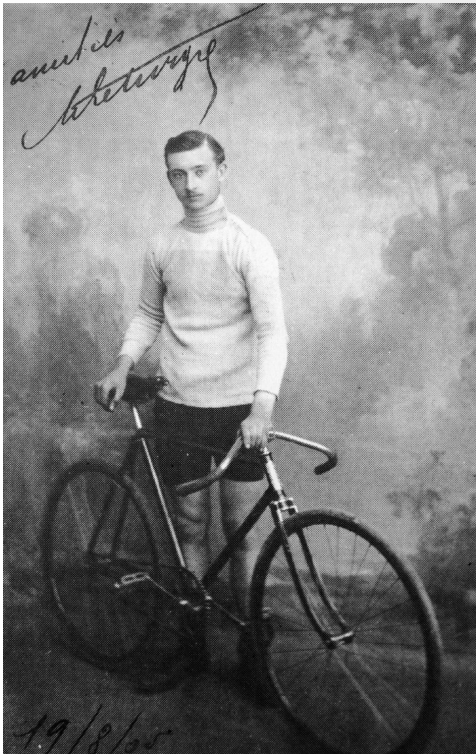
1^e PRIX DE L'ESCAUT

28 juillet

La section anversoise de la RLVB, en collaboration avec l'hebdomadaire francophone anversois *La Chronique Sportive*, organisa la première édition du Prix de l'Escaut, et cela afin de célébrer les 25 ans d'existence de la Ligue Vélocipédique Belge. Les inscriptions eurent lieu rue des Trois Rois, à Berchem, tandis que le départ fut donné sur la Chaussée d'Oude-God et l'arrivée jugée au vélodrome de Zurenborg. Le parcours quant à lui passait par Malines, Herent, Steenokkerzeel, Malines à nouveau, Duffel, Lier et Anvers. À seize heures trente, Léturgie et Platteau pénétrèrent ensemble sur la piste. Ils se disputèrent la victoire dans un coude à coude duquel Léturgie émergea vainqueur.

PARCOURS

Anvers, Malines, Herent, Veltem, Nossegem, Steenokkerzeel, Perk, Hofstade, Malines, Duffel, Lier, Anvers, 100 km.



Maurice Leturgie, le premier vainqueur.

PARTICIPANTS

La Chronique Sportive du 27 juillet 1907 annonce l'inscription de onze coureurs professionnels:

1. H. Volkaerts, Antwerp Bicycle Club; 2. L. Deruysser, Antwerp Bicycle Club; 3. Maes, Merxemsche Wielrijders Club; 4. Kennis, idem; 5. Spruyt Ed., Sport Cycliste Boomois; 6. Haeck Cam.; 7. F. Van Horenbeeck, Deurne; 8. Adelin Squifflet, Cortil-Noirmont; 9. M. Leturgie, Roubaix; 10. Eugène Platteau, Tourcoing; 11. Pierre De Voecht, Sport Cycliste Boomois.

LE RÉSULTAT

1. Maurice Leturgie (Fra), 100 km en 3h10m; 2. Eugène Platteau; 3. François Verstraeten; 4. Pierre Devoeght; 5. Leopold De Ruysser; 6. Kennis; 7. Frans Maes.

Maurice Leturgie (°Lille 08.11.1886-†Ardres 24.11.1959)

Professionnel entre 1906 et 1914. Maurice n'était pas une vedette, mais il n'en était pas moins un très bon coureur. Tout comme Charles Crupelandt, il était un pur produit de *l'école de cyclisme de Roubaix*. En tant que nordiste, il courait souvent en Belgique. En 1907, il remporta, outre le Prix de l'Escaut, la course Paris-Epernay. En 1911, il prit la troisième place du Tour de Belgique et en 1912, il monta sur la troisième marche du podium de Paris-Roubaix. La guerre mit un terme à sa méritoire carrière.



René Vermeiren



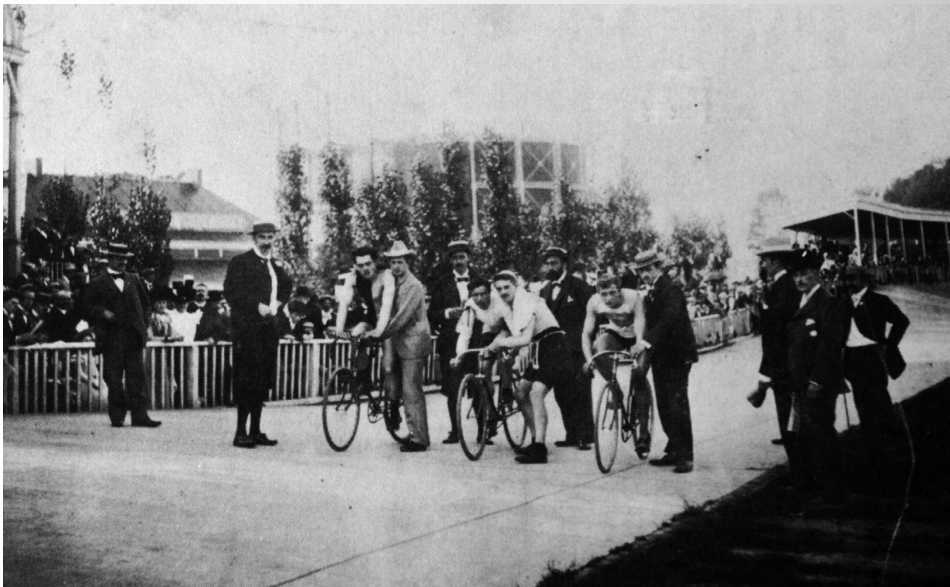
2e PRIX DE L'ESCAUT

19 juillet

Le deuxième Prix de l'Escaut, organisé une semaine plus tôt choisissait contrairement à 1907 pour un circuit traversant la Campine Anversoise : Deurne (Cogelsplein), Wijnegem, Oostmalle, Turnhout, Kasterlee, Geel, Herentals, Bouwel, Nijlen, Lier, Boechout, Borsbeek, Exterlaer, Gitschotel, piste de Zurenborg, 100 km. Avec 12 profs au départ c'est le Bruxellois Adrien Kranskens qui gagne le sprint final sur le velodrome de Zurenborg.

PARCOURS

Deurne (Cogelsplein), Wijnegem, Oostmalle, Turnhout, Kasterlee, Geel, Herentals, Bouwel, Nijlen, Lier, Boechout, Borsbeek, Exterlaer, Gitschotel, velodrome Zurenborg, 100 km.



Velodrome Zurenborg, la place d'arrivée en 1907 et 1908.

LE RÉSULTAT

12 participants

1. Adrien Kranskens, 100 km en 3h30m; 2. Guido Devogelaere; 3. Jules Bayens; 4. Constant Hendrickx; 5. Schillemans; 6. Morgan Van Landeghem; 7. Frans Verheyden; 8. Armand Criquelion.

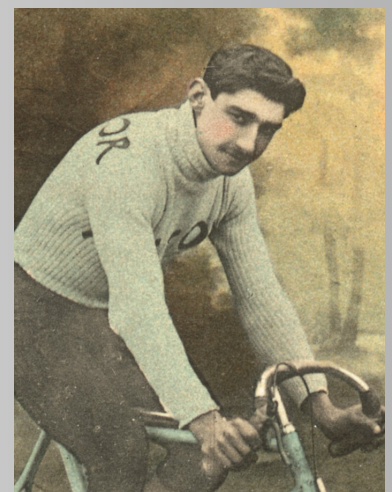
Adrien Kranskens

(°Bruxelles 1886)

Passé chez les profs en 1908 il gagnait le Prix de l'Escaut. Et terminait 14ième en Paris-Bruxelles.

En 1909 : 4ième en Sedan-Bruxelles, 5ième en Tour de Belgique et 22ième en Paris-Roubaix. En 1910 il terminait 23ième en Paris-Roubaix et en 1911 il était 9ième en Paris-Bruxelles et le Tour de Flandres – et c'était son dernier année comme prof.

René Vermeiren





3e PRIX DE L'ESCAUT

11 juillet

Contrairement aux deux premières éditions disputées en 1907 et 1908, le troisième Grand Prix de l'Escaut ne s'adressait pas aux professionnels mais aux amateurs dans toutes les catégories. La course eut lieu le 11 juillet 1909. Nous avons retrouvé cet article illustré dans le cinquième numéro du magazine « Onze kampioenen » de juillet 1909.

PARCOURS

Deurne (Cogelslei), Wijnegem, Schilde, Oostmalle (20,5 km), Turnhout (36 km, contrôle), Kasterlee (45 km), Geel (contrôle fixe), Herentals (68 km, contrôle), Lier (91 km, contrôle), passage à niveau, Boechout, tourner à droite à l'auberge 'De Roode Leeuw', route de Borsbeek, Gitschotel, vélodrome de Zurenborg (103,5 km) où les coureurs ont encore deux tours à faire.

82 ONZE KAMPIOENEN

De Antwerpsche Afdeeling van den Belgischen Wielrijders Bond
HARE WERKING.
DE GROOTE SCHELDEPRIJS

Wel is waar zijn de koersen door de Antwerpsche Afdeeling van den B. W. B. op touw gezet niet talrijk, doch wij moeten er bijvoegen dat deze welke onder de bescherming er van ingericht worden, goed van stapel loopen. Hoe kan het anders? Met een middenbestuur en een sportkomiteit aan wiens hoofd wij de heeren Leclair, Martougin, J. Van den Bergh, Bouhon, Cockaerts, Wildiers, Van den Broeck, Cloots, enz. tellen, mag men wel op bijval rekenen. Dit heeft ons ook maar al te goed de Groote Scheldeprijs en de Schaalkoers van St. Mariaburg bewezen.

Na Verlinden en Van den Bergh, welke opvolgentlijk in



1907 en 1908 de zegepraal der categorie liefhebbers behaalde, zien wij dit jaar den Brusselaar Van Parys op de eere lijst gevolgd door Wiot en Baets. Wij betreuren een spijtig ongeval juist voor de aankomst aan Van Horenbeek en De Wachter overkomen of de uitslag had wel eene verandering kunnen ondergaan.

Dillen van Oelegem neemt de eerste plaats der beginnelingen, en Stoop van Bergerhout, de onoverwinbare mag men zeggen, verwierf zijne eerste overwinning als toerist.

Wiot, Van Parys, Baets

De drie eerste liefhebbers van de Groote Scheldeprijs. Photo Halleux.

RÉSULTAT

30 participants

Amateurs

1. Raymond Van Parijs;
2. Jules Wiot; 3. Baets;
4. Guillaume Verbist;
5. Wagemans; 6. Van Hoorenbeke; 7. Van Elewyck; 8. Joseph De Wachter; 9. Karel Block;
10. Rijckers; 11. Jozef Cassiers; 12. Swiggers; 13. De Kelder; 14. Frans De Roeck; 15. A. Luyten; 16. Chantraine; 17. Gérard De Roeck; 18. Rosschaert.

Raymond Van Parijs (°Beauraing 24.11.1889)

Principaux résultats:

1909 : Grand Prix de l'Escaut

1911 : 20e du Tour de Belgique

1919 : Fin de carrière

René Vermeiren





4e PRIX DE L'ESCAUT

17 juillet

Seuls les amateurs furent autorisés à participer à la quatrième édition du Grand Prix de l'Escaut. Le départ fut donné à Deurne et l'arrivée fut déplacée sur la Route Militaire de Wilrijk, la célèbre piste de Zurenborg ayant été démolie pour faire place à un projet immobilier. Flor Luyckx s'imposa de peu face à Jozef Bouw dans le sprint final.

PARCOURS

Deurne, Oostmalle, Turnhout, Kasterlee, Geel, Herentals, Lier, Duffel, Kontich, Mortsel, Wilrijk (Militaire Baan). Total 110 km.



Flor Luyckx

Florent Luyckx

(°Stabroek 18.02.1888 - Putte Kapellen
+21.01.1954)

remporte ici sa première victoire sur le Grand Prix de l'Escaut. Il s'imposera à nouveau en 1911 en tant qu'indépendant. Il prit une licence professionnelle en 1911 et resta actif jusqu'en 1919.

La guerre interrompit malheureusement sa carrière et ses deux victoires sur le Grand Prix de l'Escaut restent ses principaux faits d'armes. Après sa carrière, il ouvrit un café et un magasin de vélos dans l'Ertbrandstraat de Putte.

René Vermeiren

RÉSULTAT

Amateurs

32 participants

1. Florent Luyckx, 110 km en 3h30m; 2. Jozef Bouw; 3. Louis Valckenaers; 4. Isidoor Méchant; 5. Van Buiten; 6. Keyaert; 7. August Dierickx; 8. Frans De Laet; 9. Antoon De Greef; 10. Raymond Van Parijs; 11. De Blauw; 12. Stoop; 13. Wouters; 14. Van Nuten.





5e PRIX DE L'ESCAUT

18 juin

Le 5ème Grand Prix de l'Escaut est réservé aux indépendants. Ce sont 35 coureurs qui ont pris le départ le dimanche 18 juin à 14h à Wilrijk, à côté de la gare, située sur la Route Militaire, où auront lieu le départ et l'arrivée. Le parcours traversera Wilrijk, Itegem, Heist-op-den-Berg, Malines, Kontich et retour vers Wilrijk. À Itegem, 15 coureurs sont encore ensemble. À Kontich, on assiste à l'échappée de Florent Luyckx, le vainqueur de 1910, et de Frans Tyck. Au sprint, c'est Luyckx qui est le plus fort.

PARCOURS

Départ à Wilrijk (gare), Route Militaire, Fort 1, Ploeg Halle (contrôle volant), Pulderbos, Grobbendonk, Bouwel, Herenthout, Itegem (contrôle fixe), Heist-op-den-Berg, Putte, Malines (contrôle volant), Kontich, Oude God, la Route Militaire Wilrijk (gare), total 85 km.



Flor Luyckx pendant les six-jours de Bruxelles 1912.

LE RÉSULTAT

35 participants

Indépendants

1. Florent Luyckx (Putte-Kapellen), 85 km en 2h50m; 2. Frans Tyck à 10 mètres; 3. Jan Van Ingelghem à 400 mètres; 4. Jules Wouters à 600m; 5. Henri Volckaerts; 6. Frans De Laet à 900m; 7. Karel Jamar; 8. Auguste Benoît; 9. Vercammen; 10. Camiel De Kerf; 11. De Blauwe; 12. Van Buysen; 13. Rowie; 14. Van den Heining; 15. Haepers; 16. Louis Budts; 17. Jos De Laet; 18. Aerts; 19. Desantoine.

Des différents sources se contredisent (légèrement). Le résultat est, en ce qui concerne les places 11 à 19, avec réservation.

Florent Luyckx

(°Stabroek 18.02.1888-Putte Kapellen+21.01.1954)

remporte son deuxième succès au Grand Prix de l'Escaut. La même année, il deviendra professionnel et le restera jusqu'à la guerre, en 1919, sans cependant obtenir de résultats significatifs.

René Vermeiren





6e PRIX DE L'ESCAUT

21 juillet

Le départ du sixième Prix de l'Escaut est donné devant l'hôpital de Berchem tandis que l'arrivée est jugée à Anvers sur la rue du Commerce. Le club cycliste 'De Schelde' est dorénavant l'organisateur de l'épreuve et les indépendants, les amateurs et les débutants luttent pour obtenir le titre de champion d'Anvers.

Les indépendants ont transformé l'épreuve en véritable randonnée. Après six heures et demi (!) nécessaires pour accomplir les 170 km, Jef Van Wetter, anversois et membre du club cycliste 'De Schelde', a réglé au sprint un groupe de quinze coureurs, alors que vingt-neuf concurrents étaient au départ.

PARCOURS

Berchem (départ devant l'hôpital), Malines, Louvain, Aarschot, Herentals, Geel, Mol, Turnhout, Deurne, Anvers (Handelslei), total 170 km.



Jef Van Wetter, vainqueur 1912-1913

LE RÉSULTAT

29 participants

Indépendants

1. Jef Van Wetter (Champion d'Anvers) 170 km en 6h30m; 2. Frans Tyck à 1 longueur; 3. Vermeylen; 4. Adolphe Coppez; 5. Constant Hendrickx; 6. Van den Eynden; 7. Petrus Michiels; 8. Lucien Buysse; 9. François Van Miegro; 10. Clément; 11. Verschueren; 12. Verbruggen; 13. Wittox; 14. Godiscal; 15. Wyckmans; 16. Oscar Strobbe op 10'; 17. Spruyt.

Jef Van Wetter

(°Merxem 24.06.1890-+26.06.1973)

Van Wetter était, comme avant lui Florent Luyckx, un 'régional'. Et tout comme Luyckx aussi, il remporta à deux reprises le Prix de L'Escaut. En 1914, juste avant la guerre, il devint professionnel. La guerre interrompit sa jeune carrière cycliste et Jef devint agent de police.

René Vermeiren





7e PRIX DE L'ESCAUT

27 juillet

À peine 20 indépendants en plus de 53 débutants et 15 amateurs se sont présentés à la Houwerstraat (Anvers) où se déroulait le contrôle de départ. Le parcours (190 km) passe par Malines, Herentals et Mol. L'arrivée est prévue sur le Handelslei. Il ne se passe à peu près rien pendant la course, laquelle se termine par un sprint, où tout comme l'année précédente, Jef Van Wetter se montre le plus rapide.

PARCOURS

Antwerpen, viaduc Kiel, Boom, Malines, Herentals, Mol, Turnhout, Oostmalle, Deurne, Merxem, Anvers (Handelslei), total 190 km.



Jef Van Wetter, vainqueur 1912-1913

Jef Van Wetter

(°Merxem 24.06.1890-+26.06.1973)

Van Wetter était, comme avant lui Florent Luyckx, un 'régional'. Et tout comme Luyckx aussi, il remporta à deux reprises le Prix de L'Escaut. En 1914, juste avant la guerre, il devint professionnel. La guerre interrompit sa jeune carrière cycliste et Jef devint agent de police.

René Vermeiren

LE RÉSULTAT

20 participants

Indépendants

1. Jef Van Wetter; 2. Vermeyleylen; 3. Yzermans;
4. Victor Orole; 5. Frans Tyck; 6. J. Geerts;
7. Wyckmans à 20 mètres ('crevaison');
8. Verschueren; 9. Constant Hendrickx;
10. Georges Wesemael; 11. Louis Budts;
12. Baay (Amsterdam, Pays Bas); 13. Van Hoof.





8e PRIX DE L'ESCAUT

19 juillet

Les jours de paix sont comptés dans notre petit pays lorsqu'est donné, le dimanche 19 juillet, le départ du huitième Prix de l'Escaut. Le 4 août en effet, les troupes allemandes allaient franchir la frontière et le cauchemar que représenterait la *Grande Guerre* allait durer pendant quatre longues années.

Avec un départ donné à Berchem et une arrivée prévue sur la place Saint Jean d'Anvers, 73 coureurs indépendants s'élancèrent dans le 8^e Prix de l'Escaut, le dernier à être organisé avant la guerre. C'est un coureur qui promettait beaucoup, Octave, originaire de Rhode-Saint-Genèse, qui se montra le plus rapide au sprint... Malheureusement, comme beaucoup d'autres, le jeune homme ne survécut pas à la guerre...

PARCOURS

Berchem, Malines, Quatre Bras, Wavre, Louvain, Diest, Aarschot, Lier, Merxem, Anvers, total 196 km.

LE RÉSULTAT

73 participants
Indépendants

1. Jacques Octave, 196 km en 6h50 m; 2. Guillaume Perwez; 3. Edmond Dessy; 4. Louis Budts (déclassé, était 2e); 5. Edmond Van Huyneghem; 6. Louis Verhelst; 7. Eugeen Degrendele; 8. Theo Van Eetvelde; 9. Petrus Michiels; 10. Frans Delaet; 11. De Beuckelaere; 12. Hubert Verdickt; 13. Albert Mosselmans; 14. Hubert Samyn; 15. Oscar Strobbe; 16. Adolf Landuyt; 17. Van Buggenhout; 18. Jaak Buelens.

Jacques Octave

(°Rhode-Saint-Genèse 11.09.1894-+Saint-Gilles 19.07.1918)

Jacques Octave était un coureur très prometteur qui en 1913 et 1914 obtint d'excellents résultats chez les jeunes. Hélas la première guerre mondiale, qui débuta quelques jours seulement après le Prix de l'Escaut, mit fin à sa carrière d'abord et à sa vie ensuite.

René Vermeiren

Gemeentebestuur van Sint-Genesius-Rode Provincie Vlaams-Brabant Arrondissement Halle-Vilvoorde NIS : 23101	Dienst Burgerzaken Dorpsstraat 46 TEL. : 02/380.20.40 FAX. : 02/381.26.99
---	--

Getuigschrift van verblijf
(met historiek)

De ambtenaar van de burgerlijke stand van deze gemeente verklaart dat :


De genaamde : OCTAVE Jacques
Geboren te : Sint-Genesius-Rode op 11/09/1894
Burgerlijke stand : ONGEHUW.D
Nationaliteit : BELG
Beroep :

Ingeschreven was te Sint-Genesius-Rode,
sedert 11/09/1894 komende van geboren
Afgeschreven naar overleden te St. Gillis op 19/07/1918
sedert

Dit attest werd afgeleverd aan : René Vermeiren
en kan uitsluitende gebruiken worden inzake : geschiedenis van de Schiedeprijs

Sint-Genesius-Rode, 08/05/2011

Voor de Ambtenaar van de burgerlijke stand
De gemachtigde beambte
(art.45§2 B.W. – art.126-1°, 2° G.W.)


Dubois Hilde
BR. 4829 W. – 125-11214 G.W.