



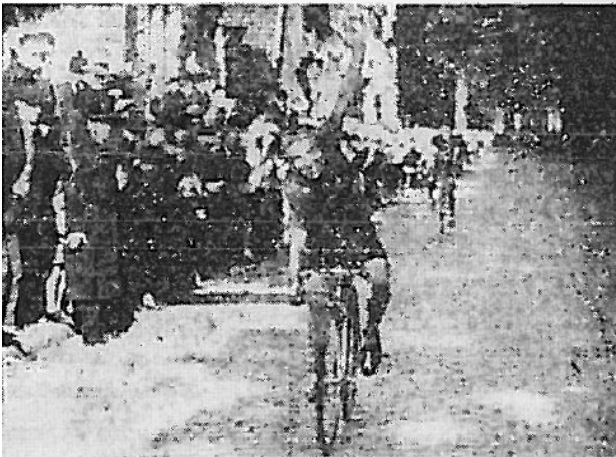
30e PRIX DE L'ESCAUT

24 août

Cette édition qui a lieu pendant la guerre est organisée le dimanche 24 août à Schoten. Il y a 159 kilomètres à parcourir, en passant par Kalmthout, Wuustwezel, Hoogstraten, Turnhout, Oostmalle, Schilde avant les trois circuits locaux à Schoten, Brasschaat, Schoten. 46 coureurs professionnels prennent le départ à 13h45. Après une course animée, Stan Ockers, alors âgé de 20 ans et Gorgon Hermans, s'échappent. Au sprint, c'est le petit coureur de Borgerhout qui tire les marrons du feu.

PARCOURS

Schoten, Kapellen, Kalmthout, Wuustwezel, Brecht, St. Lenaarts, Rijkevorsel, Hoogstraten, Wortel, Merksplas, Turnhout, Gierle, Lille, Wechelderzande, Vlimmeren, Oostmalle, Westmalle, Schilde, 'sGravenwezel, Schoten et trois tours au circuit local traversant Brasschaat, total 159 km.



La belle victoire sprint de Stan Ockers (Photo J. Meuris)

LE RÉSULTAT

46 participants

1. Stan Ockers, Champion d'Anvers, 159 km en 4h07m; 2. Gorgon Hermans à 2 longueurs; 3. Jan Valkenborgh à 50 mètres; 4. Lode Janssens; 5. August Janssens; 6. Bernard Franken (Ned); 7. Edward Peeters; 8. Jan Van Put; 9. August Van Mirlo; 10. August Corthout; 11. Jozef Torfs; 12. Richard Blendeman; 13. Lode Busschops; 14. Eugeen Van Eycken; 15. René Van den Acker; 16. Frans Hotag; 17. Alfons Broos; 18. Victor Caluwé; 19. Jozef Jossart; 20. Henri De Beeck; 21. Roger Gyselinck; 22. Alfons Boekaerts.

Stan Ockers

(°Borgerhout 03.02.1920-+Merxem 01.10.1956)

Le petit Stan, d'origine modeste, a remporté à l'occasion du Prix de L'Escaut disputé pendant la guerre, son premier grand succès. Il n'avait pas encore 21 ans. Sa progression fut naturellement limitée par la guerre, mais *Stanneman* parvint grâce à un dur labeur et à son intelligence en course, à se faire sa place au soleil dans le milieu cycliste. Immédiatement après la guerre, en 1946, il remporta un deuxième Prix de l'Escaut et à partir de là, tout alla très vite. C'est surtout en tant que coureur de tours que le coureur de Borgerhout établit sa réputation (2^{ème} du Tour en '50 et '52), avant de, à l'âge de 33 ans, gagner en 1953 la Flèche Wallonne. En '54, il remporte le maillot vert du Tour et un an plus tard, il a alors déjà 35 ans!, il s'impose à nouveau dans la Flèche Wallonne, Liège-Bastogne-Liège et, surtout, le championnat du monde.

Sa superbe saison est couronnée par un succès au Trophée Desgrange-Colombo (un classement qui désigne le meilleur coureur de l'année). Un an plus tard, le 29 septembre 1956, il est frappé par le destin. Stan est victime d'une chute au Palais des Sports d'Anvers, lors d'une simple épreuve individuelle. Il décède deux jours plus tard à l'hôpital St.Bartholomeus de Merxem. Une foule impressionnante assiste aux funérailles de l'immensément populaire champion cycliste. Il est enterré au cimetière 'Silsburg' de Deurne-Sud. Au Palais des Sports d'Anvers, dont il a été l'une des grandes vedettes tout au long de sa carrière, un buste le représentant lui rend hommage. Dans la Côte des Forges, à Gornée-Andoumont, près de Liège, où il a bâti son succès dans la Flèche Wallonne 1953, une magnifique statue, toujours en place, le représente.



René Vermeiren



31^e PRIX DE L'ESCAUT

26 juillet

Alors que l'on se trouve en plein milieu de la guerre, organiser le Prix de l'Escaut est loin d'être une sinécure. 37 coureurs professionnels se présentent à Schoten. La majorité d'entre eux sont des anversois. Parmi les premiers attaquants, on remarque Jef Somers et Richard Blendeman. Au terme des grandes boucles, 26 coureurs sont encore ensemble en rentrant à Schoten. Lucien Acou abandonne après avoir brisé sa fourche et Martin Van den Broeck et Eugeen Thyssen tentent encore de s'échapper, mais en vain, dans le dernier petit circuit. Lode Busschops s'impose au sprint sur le fil.

PARCOURS

Schoten, Ekeren, Kalmthout, Wuustwezel, Loenhout, Hoogstraten, Turnhout, Geel, Herentals, Oostmalle, 'sGravenwezel, Schoten (130 km) et deux tours au circuit local (total 160 km).



LE SPRINT FINAL. Lode Busschops bat Gust Janssens, Tor Bruneel et le groupe entier.
Photo J. Meuris

LE RÉSULTAT

37 participants

1. Lode Busschops, Champion d'Anvers, 160 km en 4h35;
2. Lode Janssens à ½ roue; 3. Hector Bruneel; 4. Felix De Raes; 5. Eugeen Jacobs; 6. Jaak Geus; 7. Ward Vissers; 8. Stan Ockers; 9. Frans Van Hassel; 10. Ernest Thyssen; 11. Jan Van Steen; 12. Richard Blendeman; 13. Ex aequo: Frans Rijckers, August Janssens, Theo Desmedt, Eugeen Kiewiet, Martin Van den Broeck (Anvers); 18. Julien Douws; 19. Frans De Donder; 20. René Adriaenssens; 21. Frans Rijmenants; 22. Jef Somers; 23. Jozef Van Kerckhoven.

Lode Busschops (°Lier 16.03.1920-+Lier 03.09.2000)

'*Tout aurait pu prendre une autre tournure*', raconta Lode Busschops, lorsqu'il devint entraîneur du club de football du SK Lierse. Lode Busschops avait remporté en tant que néo-professionnel l'alors réputée course d'ouverture, Anvers-Gand-Anvers en 1941. En '42, il s'adjugea le Prix de l'Escaut. En 1943, le destin frappa. Lode fut soumis au travail forcé en Allemagne. Une carrière cycliste brisée par la violence de la guerre...

René Vermeiren





32e PRIX DE L'ESCAUT

25 juillet

Nombreux sont les participants qui se présentent au départ, puisqu'ils sont 79. La course démarre sur les chapeaux de roue et la course est menée à allure rapide. Jef Somers est particulièrement actif. Il fait partie de presque toutes les tentatives d'échappée, même si au bout du compte aucune ne porte ses fruits. Martin Van den Broeck (Lebbeke) est le dernier à attaquer, mais il est lui aussi repris par le peloton. Eloi Meulenberg, sacré champion du monde en 1937, sort comme une flèche du peloton pour remporter le sprint massif avec beaucoup de facilité.

PARCOURS

Schoten, Kapellen, Kalmthout, Wuustwezel, Hoogstraten, Turnhout, Mol, Geel, Herentals, Oostmalle, Schilde, 's-Gravenwezel, Schoten et un tour au circuit local, total 175 km.



Eloi Meulenberg is veruit de snelste. De aankomst heeft plaats aan de Etabl. Eug. Herbosch, Th. Van Cauwenberghslei 2.

LE RÉSULTAT

79 participants

1. Eloi Meulenberg, 175 km en 4h28m;
2. Roger Van Melkebeke à 5 mètres;
3. Robert Van Eenaeme;
4. Hector Bruneel, *Champion d'Anvers*;
5. Martin Van den Broeck (Lebbeke);
6. Albert Decin;
7. Ernest Sterckx;
8. André Maelbrancke;
9. Armand Putzeys;
10. Albert Sercu;
11. Jaak Geus;
12. Frans Verboven;
13. Lode Busschops;
14. Jules Douws;
15. Lode Janssens;
16. Frans Van Hellemont;
17. Michel Hermie;
18. Edgard De Clauwé;
19. Frans Sterckx;
20. Felix De Raes;
21. Petrus Van Verre;
22. Thijs Verveer (Ned);
23. André Defoort;
24. Ex aequo: Jules Bury, Jan Claessens, Jef Somers, Raymond Careme, Michel Remue, Lode Poels, René Janssens (Kemper), Désiré Keteleer;
32. Jozef Van Kerckhoven;
33. Frans Deroover;
34. Jan Valckenborghs;
35. Kamiel Muls;
36. Jan Verveer (Ned);
37. Eugeen Jacobs;
38. August Janssens;
39. Frans Hotag;
40. Gorgon Hermans;
41. Albert Anciaux;
42. Jan Van Steen;
43. Frans Van Hassel.

Eloi Meulenberg

(°Jumet 22.09.1912-+Jumet 26.02.1989)

Eloi est le premier coureur wallon à figurer au palmarès du Prix de l'Escaut. Sa carrière a bien entendu souffert de la guerre. Juste avant la Seconde Guerre Mondiale, il était l'un de nos meilleurs coureurs. Il devint champion du monde à Copenhague en 1937. Il a remporté neuf étapes du Tour de France, Paris-Bruxelles en 1936 et Liège-Bastogne-Liège en 1937. Eloi, passé professionnel en 1934, a milité dans la catégorie jusqu'en 1950.



René Vermeiren



33e PRIX DE L'ESCAUT

30 juillet

Après de nombreuses discussions, c'est finalement à Kapellen qu'est organisé le Prix de l'Escaut. Les circonstances dues à la guerre ne permettent en effet pas de le faire à Schoten. Trente coureurs professionnels, principalement des Anversois, se présentent au départ. Treize circuits locaux de chacun 10 km sont au programme. Knaepkens, Bonvarlez, Joris et Van Peer s'échappent dans la phase finale de la course et c'est finalement Frans Knaepkens qui se montre le plus rapide.

PARCOURS

Treize boucles locaux de 10 km en Kapellen, total 132 km.



LE RÉSULTAT

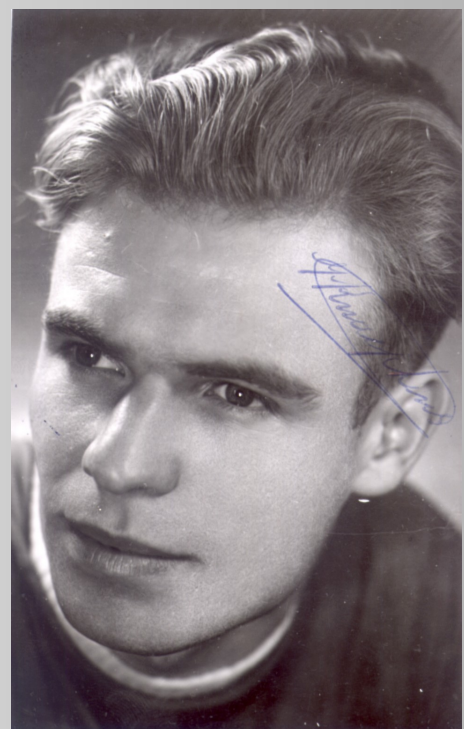
30 participants

1. Frans Knaepkens, 132 km en 3h28m; 2. Staf Bonvarlez à 8"; 3. Louis Joris; 4. Adolf Van Peer à 55"; 5. Stan Verschueren à 3'40"; 6. Albert Van Laer à 4'08"; 7. Rik Clarys; 8. Karel Van den Wijngaert; 9. Staf Demeersman à 4'17"; 10. Gaston Puttemans; 11. Michel De Beuckelaer; 12. Rik Bauwens; 13. Karel Janssens; 14. Corneel Leemans; 15. Karel Bertels; 16. Alfons Buyens; 17. Miel Casteleyn; 18. Maurice Mollin; 19. Rik Lauwers; 20. Jef Van Hoof; 21. Albert Van Eynde.

Frans Knaepkens

(°Viersel 13.08.1922-+Broechem 17.02.2001)

Frans Knaepkens savait tirer son épingle du jeu face à des vedettes telles que Stan Ockers, Nest Sterckx et Rik Van Steenberghe. Sa progression fut cependant freinée par la guerre. En 1944, il remporta le Prix de l'Escaut et en 1945 le célèbre critérium de la ville d'Anvers. Deux ans plus tard, il s'imposa à l'occasion de Paris-Valenciennes. Il inscrivit également Tielt-Anvers-Tielt à son palmarès. En 1948, il termina à la seconde place du Prix de l'Escaut, devancé par Achiel Buysse. Sa carrière prit fin en 1951.



René Vermeiren